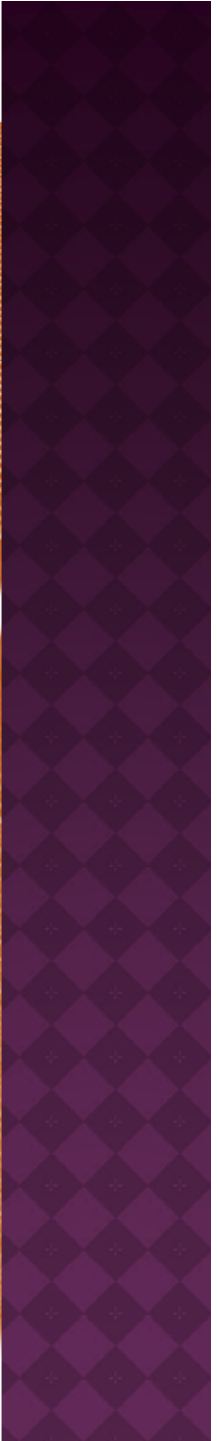


An aerial photograph of a railway station or yard, showing multiple tracks and overhead power lines. The image is tinted with a warm, orange-brown color. The text is overlaid on the central part of the image.

Dostęp do infrastruktury kolejowej, a rozwój rynku usług przewozowych

Adrian Furgalski
Zespół Doradców Gospodarczych TOR

Gdańsk, 29 marca 2010 r.





Dyrektywa 91/440

- rola i odpowiedzialność Państwa za rozwój kolei
- ukierunkowanie na komercjalizację kolei, a nie misja socjalna
- podział odpowiedzialności finansowej Państwo - przedsiębiorstwo kolejowe
- oddzielenie zarządzania infrastrukturą kolejową od usług transportowych
- zasady dostępu do infrastruktury przy przewozach międzynarodowych i prawo do tranzytu



I Pakiet kolejowy

Dyrektywy 96/48, 2001/12, 2001/13, 2001/14 i 2001/16

- definicja kompetencji zarządcy infrastruktury
- niezależność zarządzania przedsiębiorstwem kolejowym
- zakaz skrośnego finansowania i rozdzielenie infrastruktury od wykonywanych przewozów przez ten sam podmiot (rozdzielenie księgowo obowiązkowe)
- licencjonowanie przedsiębiorstw kolejowych
- rozszerzenie dostępu do infrastruktury
- interoperacyjność kolei



II Pakiet kolejowy
Dyrektywy 2004/49, 2004/50 i 2004/51
Rozporządzenie 881/2004

- uwolnienie rynku przewozów towarowych w UE od 2007 r.
- rozszerzenie dyrektyw o interoperacyjności
- zagadnienia dotyczące wspólnych standardów w zakresie bezpieczeństwa
- powołanie Europejskiej Agencji Kolejowej (ERA)



III Pakiet kolejowy
Dyrektywy 2007/58 i 2007/59
Rozporządzenie 1370/2007 i 1371/2007

- otwarcie rynku międzynarodowych przewozów pasażerskich od 2010 r. z prawem kabotażu
- przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego UE
- prawa i obowiązki pasażerów w ruchu kolejowym, dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych – rzecznik praw pasażera



Ustawa o transporcie kolejowym z 28 marca 2003 r.

- określenie zadań i kompetencji regulatora rynku – Urząd Transportu Kolejowego
- uprawnienie przewoźników do minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej oraz dostępu na sieci kolejowej do urządzeń związanych z obsługą pociągów
- zasady przydzielania przez zarządcę infrastruktury tras pociągów przewoźnikom kolejowym
- określanie przez zarządcę wysokości opłat za korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej
- finansowanie transportu kolejowego
- licencjonowanie transportu kolejowego



Kiedy możliwy sukces na kolejowym rynku usług przewozowych?

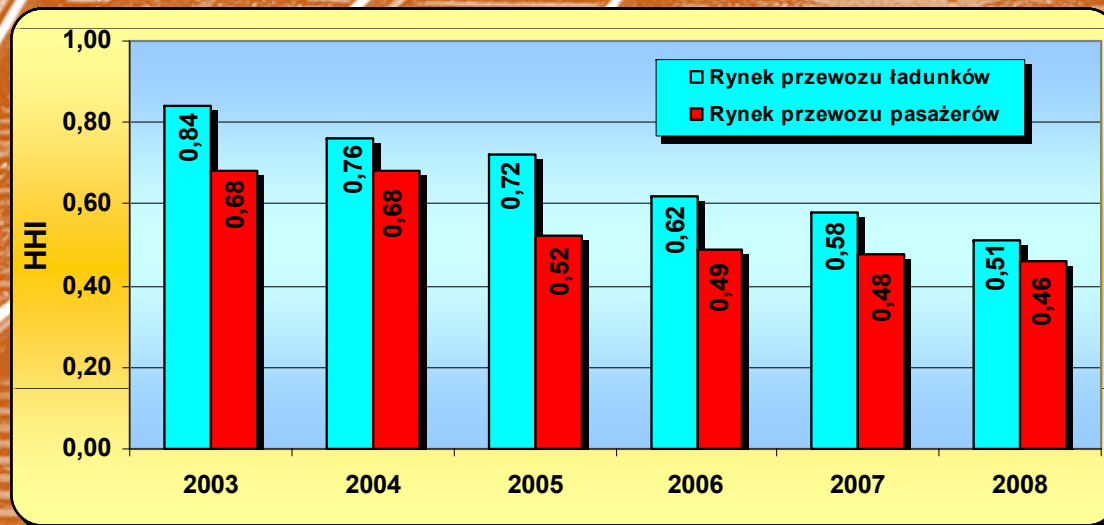
1. Rząd, władza i regulator, które nie przeszkadzają.
 2. Swoboda dostępu do infrastruktury.
 3. Niskie stawki dostępu do infrastruktury.
 4. Inwestycje.
- 



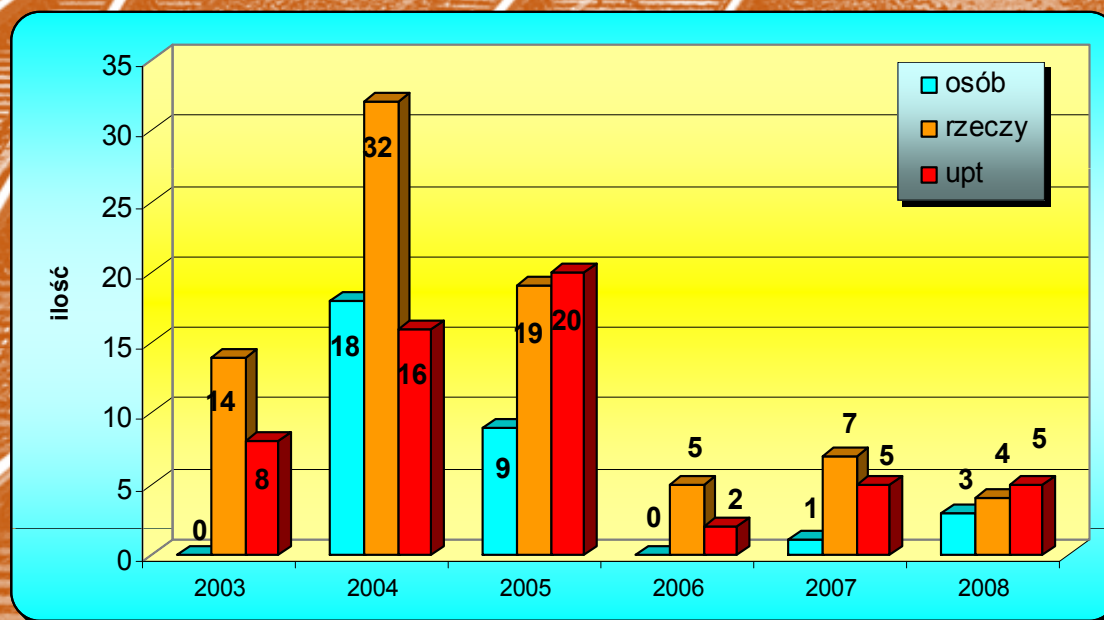
Problemy na drodze do sukcesu:

1. Rząd wspiera tylko przedsiębiorstwa kolejowe Grupy PKP
2. Wątpliwości co do pełnej niezależności regulatora rynku
3. Bałagan z własnością infrastruktury kolejowej
4. Powiązanie zarządcy infrastruktury z Grupą PKP
5. Problemy kolejowych umów granicznych
6. Drogi dostęp do infrastruktury kolejowej
7. Niski poziom inwestycji na skutek „wojny cenowej”

Wskaźnik Herfindahla - Hirschmana dla polskiego rynku transportu kolejowego

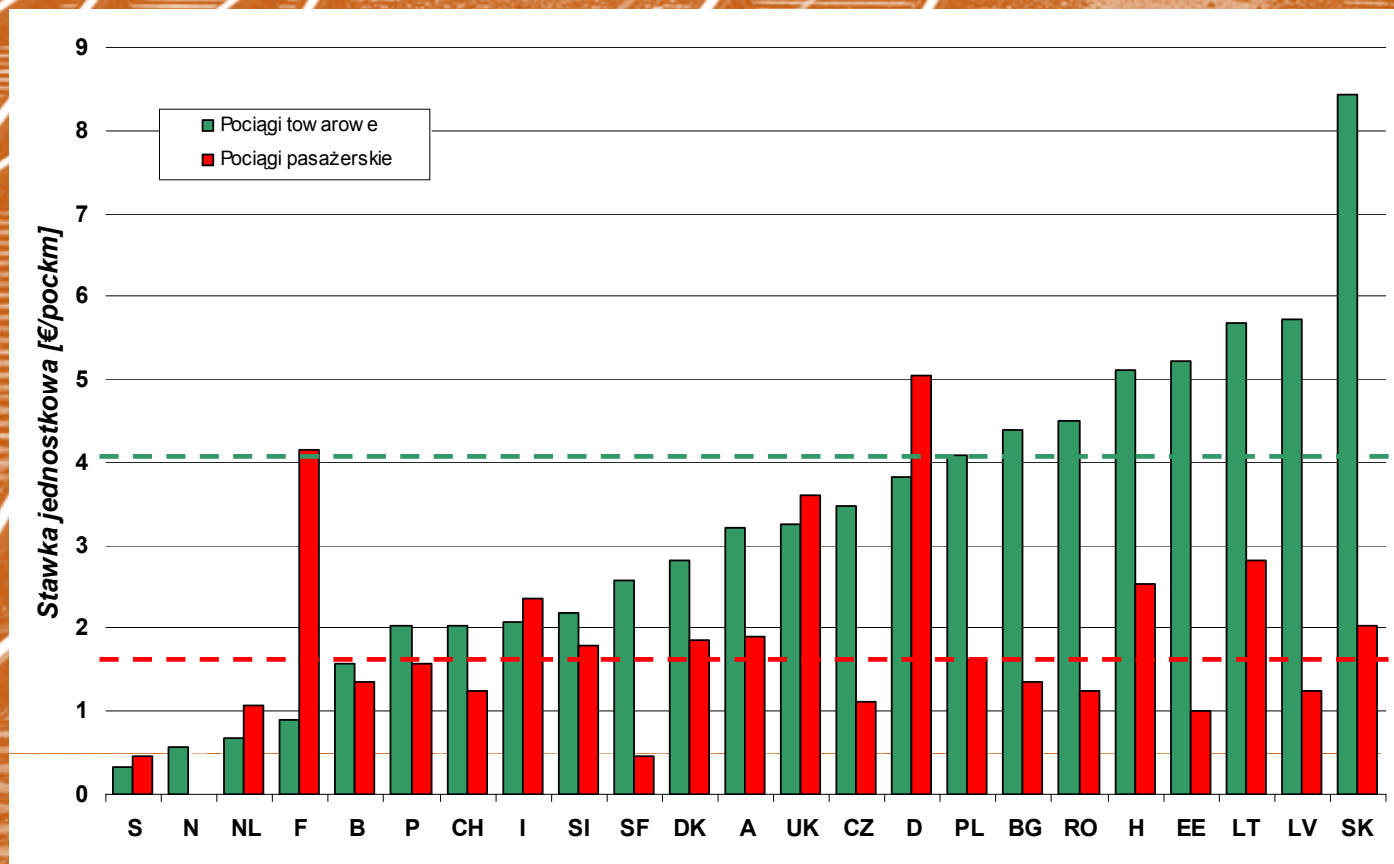


Licencje w transporcie kolejowym w Polsce



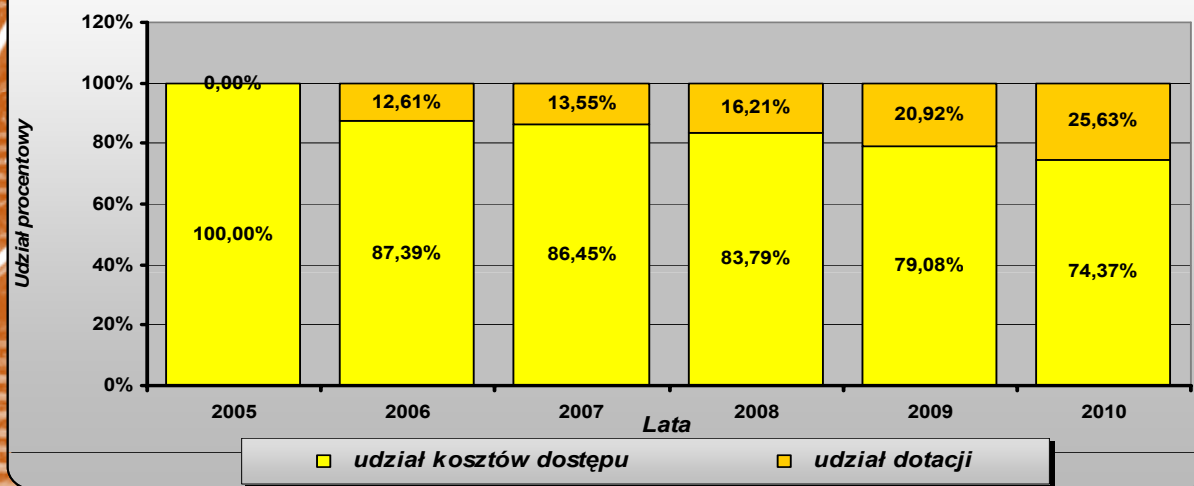
W roku 2009 Prezes UTK udzielił: na wykonywanie przewozów kolejowych osób – 1 licencję; na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy – 6 licencji; na świadczenie usług trakcyjnych – 3 licencje

Średnie stawki jednostkowe za dostęp do infrastruktury

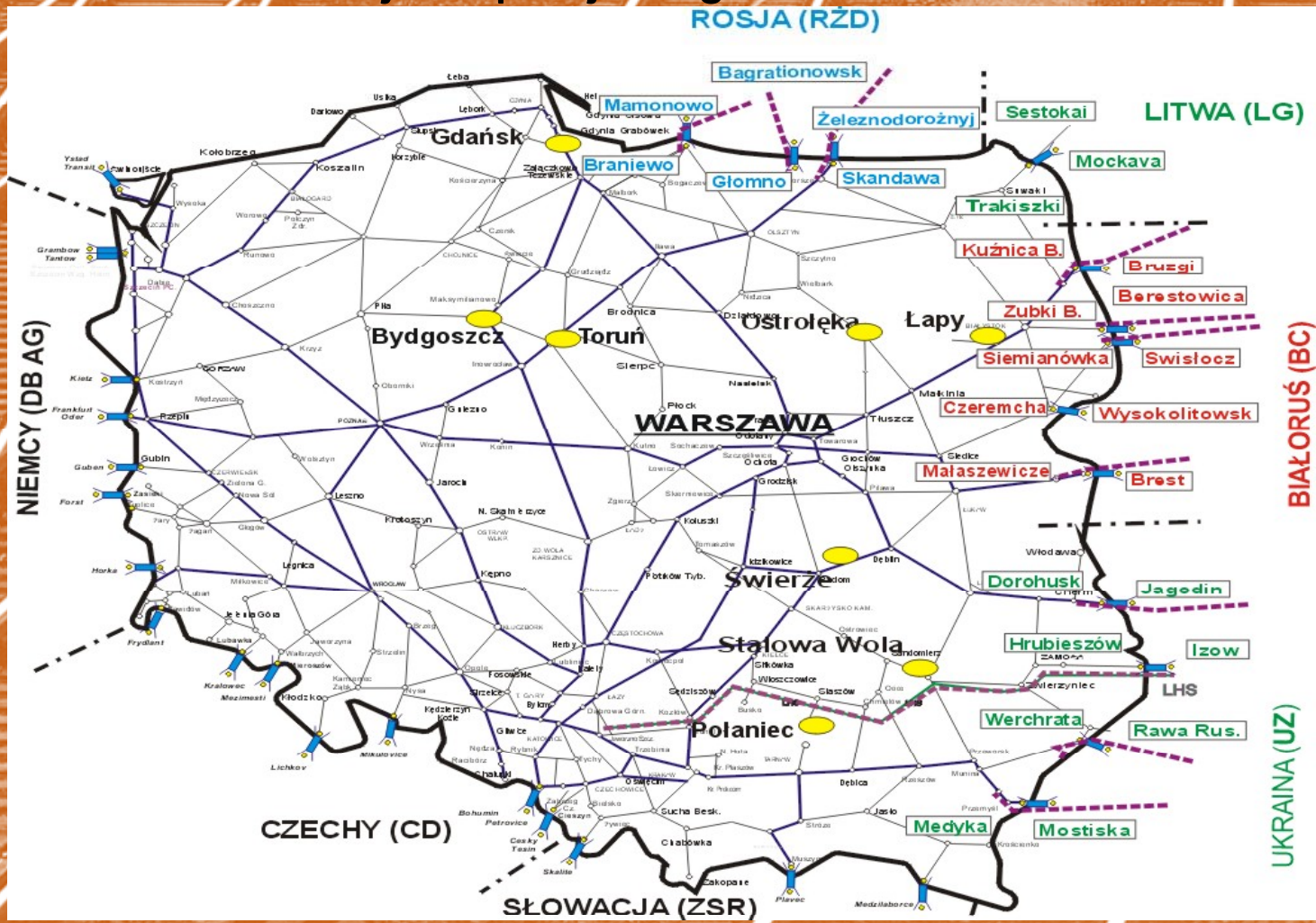


Dotacje skarbu państwa w koszcie udostępniania infrastruktury – PKP PLK S.A.

Udział dotacji skarbu państwa w koszcie udostępniania infrastruktury kolejowej zarządcy PKP PLK S.A. w latach 2005 - 2010



Kolejowe przejścia graniczne





Bariery przy przekraczaniu granicy wschodniej:

1. nieprecyzyjne zapisy w umowach międzypaństwowych i międzyrządowych
2. praktyka współpracy między kolejami państwowymi
3. różne reżimy prawne (CIM/SMGS)
4. dokumentacja i procedury graniczne
5. różna szerokość torów
6. ograniczony dostęp przewoźników do terminali i punktów przeładunkowych.



Dziękuję za uwagę

**Zespół Doradców Gospodarczych TOR
Ul. Generała Józefa Zajączka 9
01-518 Warszawa**

22 323 77 44 do 46

a.furgalski@zdgtor.pl